**Najmniej w historii ofiar śmiertelnych na polskich drogach i mniej mandatów – czy możemy czuć się bezpiecznie?**

**W porównaniu z przedpandemicznym 2019 r., liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych w Polsce w 2021 r. spadła o 23 proc. – wynika z najnowszych danych Komisji Europejskiej. Co więcej, dane Komendy Głównej Policji wskazują, że w I kwartale 2022 r. m.in. o około 50 proc. zmniejszyła się liczba mandatów za przekroczenie prędkości o ponad 50 km/h w obszarze zabudowanym. Czy biorąc pod uwagę takie informacje, można stwierdzić, że na polskich drogach jest już bezpiecznie?**

**Skuteczny nowy taryfikator**

Spadek o 16 proc. liczby wykroczeń popełnionych wobec pieszych, o około 50 proc. mniej wykroczeń polegających na przekroczeniu prędkości o ponad 50 km/h w obszarze zabudowanym czy 22% niższa liczba nieustąpienia pierwszeństwa innemu pojazdowi. Dane Biura Ruchu Drogowego KGP po I kwartale 2022 r. wskazują, że na polskich drogach jest bezpieczniej.

*Bezpieczeństwo, a raczej jego brak na polskich drogach, niejednokrotnie był głośnym tematem w przestrzeni publicznej. W końcu widzimy zdecydowane efekty podjętych działań*. *Nowy taryfikator, w którym drastycznie zaostrzono kary, przynosi oczekiwane efekty. Spadek liczby wykroczeń, w tym tych najbardziej sankcjonowanych, jak przekroczenie prędkości o 50 km/h w terenie zabudowanym czy przewinienia wobec pieszych, zdecydowanie napawa optymizmem* – mówi Piotr Korab, ekspert autobaza.pl

W nowym taryfikatorze, obowiązującym od 1 stycznia 2022 r., znajdziemy m.in. takie kary jak mandat w wysokości 800 zł za przekroczenie prędkości o ponad 30 km/h czy nawet 2500 zł za przekroczenie o ponad 70 km/h. Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu może skutkować karą nawet 1500 zł, a maksymalna grzywna, którą może otrzymać drogowy pirat wynosi teraz 30 000 zł.

**Komisja Europejska dostrzega zmianę**

Poprawa bezpieczeństwa na polskich drogach stała się faktem jeszcze przed wprowadzeniem nowych przepisów. Według wstępnych danych przedstawionych przez Komisję Europejską, dziewięć państw – Dania, Niemcy, Irlandia, Cypr, Litwa, Malta, Polska, Portugalia i Szwecja – odnotowało w 2021 r. najniższą w historii liczbę śmiertelnych ofiar wypadków drogowych.

*W Polsce, Danii, Belgii, Portugalii czy na Litwie zaobserwowano ponad 20% mniej śmiertelnych ofiar w wypadkach drogowych w 2021 r. w porównaniu z przedpandemicznym 2019 r. Przyczyny tego mogą być bardzo różne. Należy również brać pod uwagę fakt, że pandemia miała wpływ na mniejszy ruch w miastach i na drogach* – mówi Piotr Korab, ekspert autobaza.pl. *Interesujący jest także wniosek płynący z danych, że statystycznie młodzi ludzie częściej ponoszą śmierć w wypadkach drogowych* – dodaje.

Bezpieczeństwo kierowcy nie zawsze zależy od jego zachowania na drodze – przestrzegania przepisów czy bezpiecznej jazdy. Wpływ ma na to także samochód i jego ocena w testach zderzeniowych. Informacje na ten temat można znaleźć w dostępnych bazach m.in. w raportach historii pojazdów serwisu autobaza.pl

Co więcej, według Komisji Europejskiej, 52 proc. śmiertelnych wypadków drogowych miało miejsce na drogach wiejskich, 40 proc. w obszarach miejskich, a 8 proc. na autostradach. Osoby znajdujące się w pojeździe (kierowcy i pasażerowie) stanowiły 43 proc. wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych, podczas gdy piesi – 20 proc., użytkownicy motocykli czy motorowerów – 18 proc., a rowerzyści – 10 proc. ogółu ofiar śmiertelnych.

Na stronie autobaza.pl sprawdzisz czy Twój następny samochód używany jest [bezwypadkowy](http://autobaza.biuroprasowe.pl/word/?typ=epr&id=193520&hash=27d6cdfd1cc76ef2fbd6de7ab2808ba9autobaza.pl).