**Co najczęściej psuje się w popularnych modelach samochodów? Analiza ekspertów autobaza.pl**

**FORD, Audi, BMW czy Toyota – to jedne z najpopularniejszych marek samochodów na polskim**

 **rynku wtórnym. Jednak pomimo dobrej opinii i wielu wyprodukowanych egzemplarzy zdarza się,**

 **że wybrany model producenta jest wadliwy i psuje się częściej niż powinien. Na podstawie**

 **własnych danych z raportów historii pojazdów oraz przy pomocy zewnętrznych materiałów,**

 **eksperci autobaza.pl wzięli pod lupę podane marki i ich najczęściej psujące się egzemplarze.**

**Niemieckie usterki**

Polacy uwielbiają niemiecką motoryzację. Z danych autobaza.pl za II kwartał br. wynika, że

największą popularnością nad Wisłą cieszyły się auta właśnie z Niemiec – to ich ofert na rynku

wtórnym było najwięcej. W pierwszej piątce znalazła się również marka Audi. Jednak znany model od

tego producenta – A3 – miał w swojej historii seryjne usterki, na które warto zwrócić uwagę.

Samochody te, wyprodukowane pomiędzy 01.03.2011 - 30.11.2011 r., mają problem z rozrusznikiem,

który może działać nieprawidłowo i przegrzewać się. Liczba pojazdów marki, których dotyczył

problem to ponad 5 tys. egzemplarzy.

To nie był jedyny problem w tej serii aut. Na skutek zgłoszenia do UOKiK wykryto, że w samochodach

Audi A3 (8P), wyprodukowanych pomiędzy majem 2008 r., a majem 2009 r. w Niemczech (rok

modelowy 2009), nieprawidłowo działać może funkcja stabilizacji toru jazdy, co zwiększa ryzyko

wypadku.

Uwielbiamy zachodnią motoryzację, a szczególnie tę niemiecką. Z naszych danych wynika, że w

pierwszej piątce najpopularniejszych samochodów używanych w Polsce znajdziemy markę

Volkswagen, Opel, FORD, BMW i Audi. To aż czterech na pięciu producentów z Niemiec. Jednak mimo

stereotypowych cech odnoszących się do tych samochodów, takich jak solidność i

trwałość wykonania, przed kupnem warto zapoznać się lepiej z egzemplarzem pojazdu, szczególnie

używanym. Pomocne mogą być w tym raporty historii aut, w których znajdziemy przeszłość

samochodu – serwisy, wypadki czy poważniejsze usterki. Warto wiedzieć, że portal autobaza.pl w

przypadku marki BMW i FORD posiada szczegółową historię serwisów z ASO – mówi Piotr Korab,

ekspert autobaza.pl.

Problemów w seryjnej produkcji nie ustrzegł się konkurent z Bawarii, czyli BMW. Z danych UOKiK

wynika, że w samochodach marki BMW serii 3 (sedan, kombi, coupe i kabriolet), wyprodukowanych

w Niemczech, może dochodzić do uszkodzenia połączenia wtykowego od wiązki kablowej do

regulatora dmuchawy. Wystąpienie takiej wady prowadzi do przegrzania, a następnie zwarcia lub

topienia się styku, co skutkować może pożarem. W związku z tym problemem, na rynku polskim

kampanią naprawczą objętych jest łącznie ponad 12 tys. pojazdów.

Problem awarii chłodnicy – wyciekającego płynu chłodzącego – występował w autach BMW

wyprodukowanych w latach 2011 - 2017, z serii 1, 2, 3, 4, 5, 7, X3, X4 i X5. Wyciekający płyn w

połączeniu z sadzą i olejem może tworzyć osady zapalne w module EGR. Liczba aut, którą wezwanie

zostało objęte to ponad 225 tys. egzemplarzy.

**Częste wady marek Toyota i FORD**

Popularny w Polsce model Toyota Corolla, rok produkcji 2001 - 2004, również posiada mankamenty.

Wypusty wałka przedłużającego w pojazdach wyposażonych w wspomaganie kierownicy

wspomagane silnikiem elektrycznym (EMPS) mogły nie zostać poddane prawidłowej obróbce

twardości. Skutkuje to możliwym spowodowaniem zniekształceń i zużyciem wielowypustu, a w

konsekwencji utratą sterowności samochodu. Usterka dotyczyła blisko 62 tys. egzemplarzy, które

zostały objęte wezwaniem serwisowym.

Mając wiedzę, które modele oraz z jakiego rocznika posiadają popularne usterki, możemy uniknąć

kupna samochodu wadliwego. Z tego powodu nie warto przy wyborze samochodu

kierować się popularnością marki i jej opinią na rynku – każdy egzemplarz jest unikalny. Dlatego

zachęcamy do korzystania z dodatkowych źródeł przy kupnie samochodu z drugiej ręki, jak raporty

VIN z historią auta – mówi Piotr Korab, ekspert autobaza.pl.

W popularnym na polskich drogach samochodzie FORD C-MAX, produkowanym między 2010 a 2014

r., może dochodzić do poważnych incydentów. Występujące w nim miejscowe przegrzanie głowicy

cylindrów silnika powoduje niekiedy jej pęknięcie. Efektem jest często wyciek oleju pod ciśnieniem,

który w ekstremalnych okolicznościach prowadzi do pożaru w komorze silnika.

Z kolei model C-MAX, ale z rocznika 2014 i 2015, ma w swojej „kartotece” dużą ilość zgłoszeń

serwisowych dotyczącą problemu kalibracji modułu sterującego silnika. Efektem może być brak

wykrycia stanu przegrzania, w niektórych 2-litrowych jednostkach Duratorq Diesel. W skrajnych

przypadkach przegrzany silnik może spowodować pęknięcie miski olejowej, co skutkuje utratą oleju

silnikowego.

Warto wspomnieć, że modele Focus, C-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo i Kuga (w szczególności problem

dotyczy modelu Kuga), wyprodukowane w latach 2013-2016, wyposażone w silnik 1.0, 1.5 lub 1.6

Ecoboost i 6-biegową manualną skrzynię biegów mogą borykać się z pęknięciem tarczy dociskowej

sprzęgła. Skutkuje to unoszeniem się charakterystycznego nieprzyjemnego zapachu mechanizmu,

zmniejszoną prędkością pojazdu i jego niższą wydajnością.