**Zapowiadana likwidacja karty pojazdu utrudni dostęp do bezpłatnej historii pojazdu.**

**Ministerstwo Infrastruktury zapowiedziało na czerwiec 2019 prace nad projektem ustawy, znoszącym m.in. obowiązek wydawania karty pojazdu, od 1 lipca 1999 r. przydzielanej obowiązkowo przy pierwszej rejestracji.**

**Jednak czy planowane zmiany są na pewno dobrym rozwiązaniem dla kierowców?**

Dlaczego karta pojazdu jest taka ważna? Otóż, w karcie pojazdu zapisywana jest dotychczasowa historia pojazdu. Ma to ogromne znaczenie dla kupującego. Znajdują się tam ważne zapisy dotyczące sposobu użytkowania pojazdu oraz wszelkie ingerencje w jego konstrukcję.

Pojazd używany jako taksówka lub flotowe auto, będzie miał adekwatny wpis w karcie pojazdu. Również wszelkie przeróbki pojazdu i ingerencja w jego konstrukcję będzie skutkować umieszczeniem stosownego zapisu w karcie pojazdu.

Przy sprzedaży auta karta pojazdu jest dokumentem, który uwiarygodnia historię pojazdu oraz sprzedawcę.

**Nie każdy wie, jak ważne informacje można znaleźć w karcie pojazdu - np. te dotyczące zobowiązań finansowych.** Jeżeli pod zastaw samochodu poprzedni właściciel wziął kredyt - tzw. zastaw rejestrowy i go nie spłacił - nowy nabywca będzie musiał go spłacać za niego lub utraci pojazd w egzekucji komorniczej! Na nic zdadzą się odwołania, a nawet sprawa w sądzie! Przy zakupie pojazdu należy bowiem dochować należytej staranności.

**Zapis o zastawie rejestrowym powinien znaleźć się w karcie pojazdu** - zazwyczaj wtedy też banki zatrzymują tą kartę u siebie. To dlatego brak karty pojazdu zawsze powinien wzbudzić w kupującym czujność!

**Gdzie więc przyszły nabywca będzie miał szukać informacji, czy pod** [**zastaw samochodu**](https://www.autobaza.pl/przewodnik-po-raporcie-zastaw-sadowy) **nie został zaciągnięty kredyt?**

Trzeba będzie we własnym zakresie napisać zapytanie do sądu, wypełniając przy tym odpowiednie dokumenty, lub skorzystać z pomocy serwisu internetowego takiego jak [Autobaza.pl](https://www.autobaza.pl/), który sprawdzi to za nas.

**Jakie więc rozwiązanie w obliczu powyższych zagadnień proponuje Ministerstwo Infrastruktury?**

Argumentacją do postulowanych zmian jest fakt, iż "obecnie historia pojazdu jest możliwa do sprawdzenia w centralnej ewidencji pojazdów nie tylko przez podmioty uprawnione, np. organy rejestrujące pojazdy, podatkowe, zakłady ubezpieczeń i kontroli ruchu drogowego, ale również przez właścicieli pojazdów za pośrednictwem portalu obywatel.gov.pl"

*“Jednak system Cepik 2.0 do którego odwołują się twórcy zmian wymaga podania trzech danych dotyczących pojazdu: numeru rejestracyjnego, numeru VIN, daty pierwszej rejestracji. Jeżeli choć jedna z powyższych danych nie jest znana, system nie poda nam informacji”* - mówi Agnieszka Celejowska ekspert portalu Autobaza.

**W praktyce będzie to oznaczało, że każdy zainteresowany historią pojazdu będzie miał utrudniony dostęp do bezpłatnej informacji.** Nie zawsze bowiem wszystkie trzy wymagane do wpisania dane są znane. Kierowca zainteresowany sprawdzeniem historii pojazdu będzie więc musiał skorzystać oferty serwisów jak np. [Autobaza](https://www.autobaza.pl/?utm_medium=article&amp;amp;utm_source=pap&amp;amp;utm_campaign=prcamp-jun-2019&amp;amp;utm_term=domain) oferujących płatne raporty, gdzie wystarczy jedynie znajomość numeru [VIN](https://www.autobaza.pl/co-to-jest-vin).