**Co z pomocą dla sektora aut używanych?**

**Pojawiają się liczne pomysły na pomoc dla branży motoryzacyjnej, jednak dotyczą one sektora nowych pojazdów, a co z sektorem tych używanych?**

Zewsząd dochodzą nas sygnały o spadkach sprzedaży nowych pojazdów. PZPM podaje, że w kwietniu liczba rejestracji nowych pojazdów spadła o 65,8% w stosunku do kwietnia 2019. Rynek się skurczył, więc pojawiają się więc pomysły na pomoc dla sektora - przesunięcie w czasie kar za nadmierną emisję CO2, system zachęt do wymiany starych aut na nowe i inne oparte na budżetach unijnych i lokalnych.

**A co z pomocą dla sektora aut używanych?**

Poza tym, na ile pomoc dla sektora nowych aut rzeczywiście wpłynie na ożywienie całej branży?

**Dlaczego sektor aut używanych traktowany jest po macoszemu?**

Tutaj kryzys też odbił swoje piętno, a trzeba pamiętać, iż w Polsce głównie sprzedają się pojazdy używane. W 2019 roku wg danych SAMAR zarejestrowanych zostało 1 009 184 samochodów używanych - osobowych i dostawczych do 3,5 tony. Nowych samochodów zarejestrowano o połowę mniej - mianowicie - 555 000.

Mało tego - wg badań wykonanych w III kwartale 2018 roku przez Carefleet ponad 55% sektora małych i średnich przedsiębiorców - czyli ok. 1 100 000 przedsiębiorców kupuje pojazdy z drugiej ręki.

***"Więc jeżeli mówimy o pomocy dla sektora - to przede wszystkim powinna ona objąć branżę pojazdów używanych "-*** mówi Piotr Korab ekspert autobaza.pl

W pierwszej kolejności powinno się przyjrzeć pracy wydziałów komunikacji i weryfikacji problemu zasygnalizowanego przez Związek Komisów, a mianowicie ogromne problemy z rejestracją aut używanych. Jak można liczyć na ożywienie branży, gdy klient po zakupie pojazdu będzie miał problem, aby go zarejestrować?

**Dopłaty do pojazdów używanych**

Kolejnym krokiem mogłyby być dopłaty zarówno dla klientów indywidualnych jak i dla przedsiębiorców do zakupu aut używanych, spełniających np. co najmniej normę EURO 5.

Norma ta obowiązuje od 1 stycznia 2011 roku, co oznacza, iż zachęta dotyczyłaby max. pojazdów 9-cio letnich. Zważywszy, iż polscy mikro, mali i średni przedsiębiorcy produkują ok. 50% polskiego PKB - byłaby to realna pomoc i koło zamachowe nie tylko dla sektora pojazdów używanych, ale i dla przedsiębiorców z innych branż.

**Realna pomoc dla sektora aut używanych mogłaby wpłynąć na ocalenie wielu miejsc pracy, związanych nie tylko z przemysłem motoryzacyjnym. Warto się nad tym zastanowić.**