**Zły stan techniczny pojazdów przyczyną zatrzymania dowodów rejestracyjnych w akcji SMOG**

**Prowadzona przez policję od początku 2019 roku akcja SMOG zebrała żniwo zatrzymanych blisko 8 tys. dowodów rejestracyjnych. Jednak to nie nadmierna emisja spalin była główną przyczyną zatrzymanych dowodów rejestracyjnych, tylko zły stan techniczny pojazdów.**

Akcja SMOG prowadzona jest na polskich drogach od początku 2019 roku. Według policji nadrzędnym celem tych działań jest eliminowanie z ruchu pojazdów, których stan techniczny wskazuje na nieprawidłowe działanie silnika lub uszkodzenie układu wydechowego.

Działania podjęte przez Policję wpisują się w europejski silny trend ekologiczny, zwracający uwagę na zanieczyszczenie środowiska oraz emisję CO2, co oczywiście należy pochwalić. Wszystkie bowiem działania zmierzające do eliminacji trucicieli z naszych dróg oraz zwiększanie świadomości kierowców w tym zakresie są bezcenne.Tym bardziej, iż do tej pory brakowało akcji edukacyjnych w tym zakresie, a przeciętny polski kierowca nie ma pojęcia o obowiązujących w Polsce normach emisji spalin.

**Statystyki Akcji SMOG**

Ile spośród tych blisko 8 tys. zatrzymanych dowodów rejestracyjnych zostało zatrzymanych rzeczywiście z powodu nadmiernej emisji CO2 czy innych szkodliwych substancji?

Znamy wypowiedź podinspektora z Biura Ruchu Drogowego KGP mówiącą o zatrzymaniu ok. 7,8 tys dowodów, w tym 2170 dowodów zatrzymanych zostało z powodu nadmiernej emisji spalin.

Na podstawie przytoczonych przez Policję danych wnioskować można, iż norma spalin nie jest nagminnie przekraczana, a lwia część zatrzymanych dowodów rejestracyjnych - ok. 72% nastąpiła w wyniku pozostałych uchybień związanych z bezpieczeństwem użytkowania pojazdu... Co z kolei ma związek ze złym stanem technicznym pojazdów poruszających się po polskich drogach.

**Dlaczego stan techniczny importowanych pojazdów nie podlega kontroli?**

Według danych [autobaza.pl za II kwartał 2019 roku](http://autobaza.biuroprasowe.pl/101720/raport-autobaza-auta-z-rodzimego-rynku-wtornego-sprzedaja-sie-rownie-dobrze-jak-te-importowane-z-niemiec) średni wiek samochodów oferowanych na sprzedaż w naszym kraju to ok. 11 lat. Blisko 60% pojazdów na rynku wtórnym to pojazdy importowane. Do Polski przyjeżdżają głównie auta przestarzałe, których zachodnie kraje UE chcą się pozbyć.

**Dlaczego nikt nie kontroluje stanu technicznego i norm emisji spalin pojazdów importowanych zanim trafią do obrotu w Polsce?**

Brakuje przepisów i rozwiązań systemowych chroniących polskich kierowców przed kupnem złomu. A potem każe się kierowców zatrzymaniem dowodu rejestracyjnego i mandatem....

**Obowiązujące normy emisji spalin**

Celem podniesienia świadomości kierowców dotyczącej norm emisji spalin obowiązujących aktualnie w naszym kraju, eksperci [autobaza.pl](https://www.autobaza.pl/) przygotowali zestawienie norm, którymi posługuje się policja:

